**بورشه تطلق ثاني سيارات** SUV **الكهربائية بالكامل**

إنجاز تقني جديد لبورشه مع تحول كاين إلى سيارة كهربائية

* الكشف عن سيارة كاين إليكتريك الجديدة عبر الإنترنت قبل عرضها للجمهور لأول مرة في مهرجان "رموز بورشه" في دبي نهاية هذا الأسبوع.
* طرازان عند الإطلاق: العرض العالمي الأول لسيارة كاين إليكتريك وكاين توربو إليكتريك.
* أداء السيارة الرياضية الفائقة: قوة تصل إلى 850 كيلوواط (1,156 حصان متري)، وتتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 2.5 ثانية فقط، وتصل سرعتها القصوى إلى 260 كم/ساعة.
* رحلات سريعة مع مستويات استثنائية من الأداء وكفاءة الشحن: قوة الشحن تصل إلى 400 كيلوواط، ويمكن للسيارة قطع مسافة تصل إلى 642 كم قبل الحاجة لإعادة الشحن (وفقاً لاختبار السيارات الخفيفة الموحد عالمياً).
* الارتقاء بتجربة قيادة بورشه مع شاشة Flow Display المبتكرة والتصميم الجديد التفاعلي لنظام بورشه الرقمي.
* ثلاثة أنواع من منظومات الحركة: استمرار طرح الطرازات بمحركات الاحتراق الداخلي والطرازات الهجينة.

**تُمثل سيارة كاين إليكتريك بداية حقبة جديد في تاريخ بورشه. حيث تجمع سيارة SUV الرياضية الكهربائية بالكامل بين سمات سيارات بورشه وأحدث التقنيات الرائدة. وتتميز السيارة بقوة تصل إلى 850 كيلوواط (1,156 حصان متري)، وتتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 2.5 ثانية فقط، مع قوة شحن تصل إلى 400 كيلوواط، ويمكنها قطع مسافة تصل إلى 642 كيلومتراً قبل الحاجة لإعادة الشحن. وتعد كاين إليكتريك أقوى سيارة من بورشه تخرج من خط الإنتاج على الإطلاق، وتوفر أعلى مستويات المرونة وديناميكية القيادة على الطرق العادية والقدرات الفائقة على الطرق الوعرة والراحة الاستثنائية خلال الرحلات الطويلة.**

شتوتغارت**. أطلقت بورشه فئة جديدة كلياً من السيارات الرياضية بطرح سيارة كاين للمرة الأولى في سبتمبر** 2002**، حيث حققت هذه السيارة الرياضية نجاحاً عالمياً لا مثيل له. والآن يبدأ عصر جديد مع كاين الكهربائية بالكامل.**

وقال أوليفر بلومه، رئيس المجلس التنفيذي لشركة بورشه إيه جي: "تُقدم سيارة كاين إليكتريك مستويات غير مسبوقة من الأداء الفائق بفضل تقنياتنا المبتكرة المستلهمة من رياضة السيارات. كما ترتقي بمعايير تجربة القيادة والشحن في سيارات SUV". وأضاف: "تجمع السيارة بين الأداء الكهربائي الفائق وتعدد الاستخدامات اليومية، وبين الراحة الفائقة خلال الرحلات الطويلة والقدرة المميزة على الطرق الوعرة".

وتُعد بورشه واحدة من أسرع شركات السيارات تحولاً نحو التنقل الكهربائي في عام 2025، حيث بلغت نسبة مبيعاتها من السيارات الرياضية الكهربائية حوالي 36% على مستوى العالم. وتمثل سيارة كاين إليكتريك بداية فصل جديد في قصة نجاح بورشه، وتنضم إلى المجموعة الحالية من طرازات كاين بمحركات الاحتراق الداخلي والطرازات الهجينة القابلة للشحن.

**أداء يضاهي سيارات السباق مع نفس مستويات استرداد الطاقة في فورمولا إي**

تتكون مجموعة طرازات كاين الكهربائية بالكامل في البداية من طرازين: كاين إليكتريك وكاين توربو إليكتريك، ويجهز كلا الطرازين بنظام الدفع الرباعي مع نظام بورشه للتحكم بالجر الكهربائي (ePTM).

تتسارع سيارة كاين توربو من السكون إلى 100 كم/ساعة في 2.5 ثانية فقط، ومن السكون إلى 200 كم/ساعة في 7.4 ثانية فقط، فيما تبلغ سرعتها القصوى 260 كم/ساعة. ويعود هذا الأداء الكهربائي القوي إلى منظومة الحركة المطورة حديثاً التي تولد ما يصل إلى 850 كيلوواط (1,156 حصان متري) وعزم دوران يصل إلى 1,500 نيوتن متر عند تفعيل نظام التحكم بالانطلاق. ويتميز طراز توربو بالتبريد المباشر بالزيت للمحرك الكهربائي على المحور الخلفي لضمان الأداء الفائق والكفاءة بشكل مستمر، وهي تقنية مبتكرة مستلهمة من رياضة السيارات. وفي وضع القيادة العادي، تولد منظومة الحركة قوة تصل إلى 630 كيلوواط (857 حصان متري)، ويمكن زيادة هذه القوة بمقدار 130 كيلوواط (176 حصان متري) لمدة 10 ثوانٍ بضغطة زر من خلال وظيفة "تعزيز القوة للتجاوز" (Push-to-Pass). أما الطراز الأساسي من سيارة كاين فيولد قوة تبلغ 300 كيلوواط (408 أحصنة مترية) في وضع القيادة العادي، و325 كيلوواط (442 حصان متري) وعزم دوران 835 نيوتن متر مع نظام التحكم بالانطلاق. وتتسارع السيارة من السكون إلى 100 كم/ساعة في 4.8 ثانية فقط، فيما تبلغ سرعتها القصوى 230 كم/ساعة.

وتتميز سيارة كاين إليكتريك أيضاً بالأداء الرائد في استرداد الطاقة، حيث تحقق مستويات تضاهي سيارات فورمولا إي، تصل إلى استرداد 600 كيلوواط من الطاقة. ويمكن للمحركات الكهربائية خلال عمليات التنقل اليومية العادية التحكم في حوالي 97% من عمليات الكبح، ونادراً ما يتم استخدام المكابح الميكانيكية. وبالنسبة لسيارة كاين توربو، تتوفر أيضاً مكابح بورشه المصنوعة من السيراميك المركّب كتجهيز اختياري لاستخدامها في هذه الحالات النادرة.

يُجهز كلا طرازي كاين إليكتريك بالعديد من تقنيات الشاسيه المتطورة، منها نظام التعليق الهوائي المتكيف مع نظام بورشه للتحكم بالتعليق النشط كتجهيز أساسي، فيما يتميز طراز توربو بنظام بورشه لتوجيه العزم بلاس مع الترس التفاضلي الخلفي محدود الانزلاق. ويمكن طلب تجهيز كلا الطرازين بنظام توجيه المحور الخلفي الذي يوجه العجلات الخلفية بزاوية تصل إلى خمس درجات. إضافة إلى ذلك، يتوفر نظام التعليق النشط Porsche Active Ride للمرة الأولى في السيارة الرائدة. ويعمل نظام التعليق النشط، المعروف في طرازات صالون الرياضية من بورشه والمستخدم حديثاً في سيارة كاين، على تعويض ميل الهيكل بشكل شبه كامل ويضمن أعلى مستويات الثبات والديناميكية والراحة.

**نظام الشحن المبتكر: يتميز بالسرعة والقوة وتقنية الشحن اللاسلكي**

تجهز طرازات كاين الكهربائية بالكامل ببطارية عالية الجهد مُطورة حديثاً سعة 113 كيلوواط/ساعة، وتعتمد على نظام تبريد ثنائي الجوانب للتحكم بشكل مثالي في درجات الحرارة. وتساعد هذه البطارية سيارة كاين إليكتريك على قطع مسافة إجمالية تصل إلى 642 كم قبل الحاجة لإعادة الشحن وفقاً لاختبار السيارات الخفيفة الموحد عالمياً، وتساعد سيارة كاين توربو إليكتريك على قطع مسافة تصل إلى 623 كم قبل الحاجة لإعادة الشحن. وقد ركزت بورشه بشكل أساسي على تعزيز أداء الشحن أثناء تطوير سيارة كاين الجديدة. فبفضل نظام الشحن بتقنية 800 فولت، يتم شحن سيارة كاين بالتيار المستمر بقوة تصل إلى 390 كيلوواط، ويمكن أن تصل إلى 400 كيلوواط في ظروف محددة. كما يمكن شحن البطارية من 10% إلى 80% في أقل من 16 دقيقة، ويمكن للسيارة قطع مسافة تصل إلى 325 كم (كاين إليكتريك) أو 315 كم (كاين توربو إليكتريك) بعد شحنها لمدة 10 دقائق فقط.

**أناقة خارجية استثنائية: تصميم متطور وانسيابي يعكس شخصية كاين المميزة**

تجمع سيارة كاين إليكتريك بين الأبعاد المميزة وسمات التصميم المتطورة. وقال مايكل ماور، رئيس قسم ستايل بورشه: "تعكس سيارة كاين الجديدة سمات تصاميم بورشه الفريدة بمفهوم عصري، ما يفتح أمامها آفاق المستقبل". وتتضمن أبرز عناصر التصميم غطاء المحرك المنخفض ومصابيح Matrix LED الأمامية الرفيعة، التي تُبرز عرض السيارة وتجمع وظائف الإضاءة في وحدة واحدة. كما تتميز بالأجنحة ذات الخطوط البارزة التي تُعد سمة مميزة في تصاميم بورشه الأخرى، إضافة إلى خط السقف المنحدر بشكل خفيف.

يتميز التصميم الجانبي بأبواب بدون إطار وخط بارز على سطح الباب. وتأتي العتبات الجانبية بتصميم ثلاثي الأبعاد أنيق ومطلية باللون الرمادي فولكانيك ميتاليك، وباللون الأسود شديد اللمعان في سيارة كاين توربو. ويبرز التصميم ثنائي اللون أبعاد السيارة الرياضية، فيما تؤكد اللمسات التزيينية على أقواس العجلات الخاصة بهذا الطراز على طابعه الذي يلائم الطرق الوعرة. ويتضمن الجزء الخلفي العديد من التفاصيل العصرية المميزة مثل شريط الإضاءة بالتصميم ثلاثي الأبعاد والإضاءة المتحركة، إضافة إلى حروف Porsche المضيئة. وتتضمن سيارة كاين توربو مجموعة من اللمسات المتباينة بلون توربونيت الحصري تشمل شعارات بورشه وواجهة العجلات المعدنية واللمسات التزيينية على النوافذ الجانبية. كما تعزز اللمسات الرقيقة بلون توربونيت شريط الإضاءة وحروف Porsche.

إضافة إلى ذلك، تتوفر مجموعة تجهيزات Off-Road للطرق الوعرة للعملاء الذين لديهم متطلبات خاصة من حيث ارتفاع السيارة والأداء القوي، حيث يساعد الجزء الأمامي بتصميمه المعدل على السير بأمان على الطرق الترابية الوعرة خاصةً أثناء الصعود والنزول من المنحدرات الحادة والقيادة وسط التضاريس الوعرة.

وبفضل معامل السحب البالغ 0.25، تقدم سيارة كاين إليكتريك الجديدة أعلى أداء على مستوى الديناميكية الهوائية في فئتها، حيث تتميز بالمدى الكبير وكفاءة استهلاك الطاقة. ويعمل نظام بورشه النشط للانسيابية الهوائية على تعديل الخصائص الديناميكية الهوائية للسيارة بدقة وفقاً لوضع القيادة والسرعة ويتبع استراتيجية تحكم فعّالة ويُساهم أيضاً في تعزيز القيادة الديناميكية من خلال زيادة القوة الضاغطة لأسفل. وتشمل تجهيزات الديناميكية الهوائية النشطة أغطية فتحات هواء التبريد المتحركة في المقدمة وجناح السقف المتكيف وفتحات الهواء النشطة والمبتكرة في الجزء الخلفي من طراز توربو والتي تحسن تدفق الهواء، ما يؤدي إلى زيادة المدى خاصة عند السرعات العالية. وتشمل تجهيزات الديناميكية الهوائية الأخرى فتحات الهواء في هيكل السيارة من الأمام والألواح السفلية التي تغلق الهيكل بالكامل تقريباً والعجلات بالتصميم الديناميكي الهوائي المحسن ومشتت الهواء الخلفي.

**مستويات غير مسبوقة من الراحة والخصوصية وتعدد الاستخدامات**

يزيد طول طراز كاين إليكتريك الجديد عن الطراز بمحرك الاحتراق الداخلي بمقدار 55 مم، حيث يبلغ طول سيارة SUV الجديدة 4,985 مم وعرضها 1,980 مم وارتفاعها 1,674 مم. ويتمثل الفرق الأكبر في قاعدة العجلات (3,023 مم)، حيث توفر زيادة قدرها 13 سم تقريباً في مساحة الأرجل في المقاعد الخلفية لتعزيز راحة الركاب. وتأتي المقاعد الخلفية قابلة للتعديل كهربائياً كتجهيز أساسي، وتتراوح خيارات التعديل المرنة من الوضعية المريحة إلى وضعية التحميل. وتبلغ سعة صندوق الأمتعة الخلفي 781 لتراً ويمكن زيادتها حتى 1,588 لتراً، فيما تبلغ سعة صندوق الأمتعة الأمامي 90 لتراً. ومن المميزات العملية في السيارة الجديدة قدرتها على السحب التي تصل إلى 3.5 طن حسب تجهيزات ومعدات السحب.

وتحول ميزة Mood Modes الجديدة مقصورة السيارة إلى مساحة مريحة تتكيف مع الحالية المزاجية للسائق وظروف القيادة، حيث تتغير وضعية الجلوس ونمط الإضاءة وتكييف الهواء وأوضاع الصوت وتصميم شاشة العرض حسب البرنامج المُختار. ويُضفي السقف البانورامي المنزلق المزود بخاصية التحكم المتغير في الإضاءة شعوراً بالرحابة، ويتضمن هذا السقف لوحاً من الكريستال السائل يمكن التحكم فيه كهربائياً. ومن أبرز الميزات الأخرى نظام تدفئة الأسطح الجديد، فلا يعمل على تدفئة المقاعد فحسب، بل يعمل أيضاً على تدفئة الأسطح التي يمكن أن يلامسها السائق والركاب مثل مساند الأذرع وألواح الأبواب. وتتضمن مجموعة وسائل الراحة الإضاءة المحيطية الموسعة بما في ذلك الشريط الضوئي المتحرك الذي يرحب بالركاب عند دخولهم السيارة ويضيء في حالات مختلفة للسيارة مثل أثناء عملية الشحن.

ويوفر الطراز الكهربائي بالكامل الجديد من سيارة كاين مستويات استثنائية من التخصيص الشامل، حيث يمكن للعملاء الاختيار من بين 13 لوناً أساسياً وتسعة تصاميم للعجلات من 20 إلى 22 بوصة و12 مجموعة ألوان للمقصورة، إضافة إلى خمس مجموعات لتجهيزات المقصورة وخمس مجموعات للمسات التزيينية. كما يمكن للعملاء تخصيص سيارتهم وفقاً لرغباتهم الشخصية عبر قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب وبرنامج Paint to Sample وبرنامج Sonderwunsch للتخصيص، بدءاً من مجموعة واسعة من الخيارات المتوفرة وصولاً إلى تصميم فريد بالكامل.

تم توسيع برنامج بورشه ديزاين للساعات المصممة حسب الطلب ليشمل طرازات SUV، ما يعني أن عملاء كاين يمكنهم الآن طلب ساعة بورشه مصممة خصيصاً وفقاً لسياراتهم حتى أدق التفاصيل.

**تجربة قيادة بورشه: أكبر مساحة عرض في تاريخ سيارات بورشه**

ترتقي سيارة كاين إليكتريك بتجربة القيادة إلى مستوى جديد عبر التقنيات الرقمية، وترتكز هذه التجربة المتطورة على شاشة Flow Display المبتكرة، وهي شاشة منحنية بتقنية OLED تندمج بسلاسة في الكونسول الوسطي وتتضمن منطقتين منفصلتين للعرض وعناصر التحكم. كما تشتمل المقصورة على لوحة عدادات رقمية بالكامل بتقنية OLED قياس 14.25 بوصة، إضافة إلى إمكانية تجهيز السيارة بشاشة للراكب الأمامي قياس 14.9 بوصة. وتمثل هذه الشاشات معاً أكبر مساحة عرض على الإطلاق في سيارة بورشه. وللمرة الأولى في كاين، تتوفر أيضاً شاشة عرض على الزجاج الأمامي بتقنية الواقع المعزز والتي تبدو بمساحة عرض 87 بوصة على بُعد 10 أمتار أمام السيارة. وتندمج جميع هذه الشاشات بسلاسة في تصميم المقصورة التي تتضمن أزرار وعناصر تحكم فعلية للوظائف الأكثر استخداماً مثل تكييف الهواء ومستوى الصوت. إضافة إلى ذلك، تم تطوير مسند اليد بحيث يتيح للسائق تشغيل عناصر التحكم الرقمية والفعلية بطريقة مريحة حتى في مواقف القيادة الديناميكية.

ويمثل نظام بورشه الرقمي التفاعلي الجديد منظومة رقمية وميزة تصميمية ترتقي بتجربة السائق، ويعمل على إضفاء مزيد من الطابع الشخصي وتسهيل الوصول إلى وظائف السيارة. وتتيح الرموز الموجودة على الشاشة الوصول السريع للوظائف المفضلة، فيما يمكن تخصيص ألوان جميع الشاشات عبر تطبيق السمات. ويمكن دمج العديد من تطبيقات الجهات الخارجية مباشرة في السيارة عبر مركز تطبيقات بورشه. وترتقي تطبيقات البث والألعاب المتنوعة بالتجربة الرقمية، ويساهم نظام Voice Pilot الجديد أيضاً في ذلك. فبفضل تقنيات الذكاء الاصطناعي، يفهم هذا النظام الاستفسارات المعقدة والمترابطة ويميز السياق ويجيب على السائق كما لو كانت محادثة مع شخص حقيقي. كما يتيح التحكم في نظام الملاحة بسهولة ويوفر إمكانية الوصول إلى معلومات شاملة عبر الإنترنت. وتوفر الشركة أيضاً نظام مفتاح بورشه الرقمي الذي يحول الهاتف الذكي والساعة الذكية إلى مفتاح للسيارة يمكن مشاركته رقمياً مع سبعة سائقين آخرين.

**معايير جديدة للتنقل الكهربائي: ثلاث منظومات حركة حتى بعد عام 2030**

تكتمل مجموعة طرازات كاين الحالية بعد طرح الطراز الكهربائي الجديد، حيث تواصل الشركة طرح منظومات الحركة المتنوعة في نفس الوقت في أنحاء العالم.

وقال ماتياس بيكر، عضو المجلس التنفيذي للمبيعات والتسويق في شركة بورشه إيه جي: "إلهام العملاء هو أولويتنا القصوى في بورشه. وترسي سيارة كاين الكهربائية معايير جديدة للمستقبل فيما يتعلق بالأداء الفائق. وفي الوقت نفسه، سنواصل طرح طرازات كاين بمحركات الاحتراق الداخلي عالية الكفاءة وكذلك الطرازات الهجينة حتى العقد المقبل".

وأضاف: "تنطبق هذه الاستراتيجية أيضاً على مجموعة طرازات بورشه بأكملها، حيث ستصبح لدى العملاء في المستقبل إمكانية الاختيار بين الطرازات الكهربائية بالكامل أو الطرازات بمحركات الاحتراق الداخلي".

تتوفر طرازات كاين الكهربائية بالكامل حالياً عند الطلب.

**لمزيد من المعلومات، إضافة إلى الأفلام والصور، يرجى زيارة غرفة أخبار بورشه عبر الرابط** [*newsroom.porsche.me*](https://newsroom.porsche.me).